

Rad und Schiff: Rundreise Nord-Holland

8 Tage, € 804



Einführung



Bei dieser faszinierenden Rad- und Schiffsreise entdecken Sie **das Beste der schönen und grünen Provinzen Nordholland und Friesland**. Fahren Sie durch das flache Polderland, durch die Dünen und entlang der kilometerlangen Sandstrände der Nordseeküste, vorbei an historischen Windmühlen, über die Nordseeinsel Texel und zu vielen schönen Hafenstädtchen an der Küste des IJsselmeers. Die Nordroute ist zweifellos eine der beliebtesten Rad- und Schiffsreisen in Holland.

In Zusammenarbeit mit:
Boat Bike Tours.

Reiseverlauf

Tag 1 **Anreise und Einschiffung in Amsterdam | Amsterdam - Zaandam**

Einschiffung und Check-in zwischen 14:00 und 16:30 Uhr in Amsterdam. Nutzen Sie die Gelegenheit um die Innenstadt zu entdecken, eine Shoppingtour zu unternehmen, eine Grachtenrundfahrt zu machen oder ein Museum zu besuchen. Um 17:00 Uhr Begrüßungsgetränk und Sicherheitshinweise, erstes Dinner und Tourenbesprechung an Bord. Während des Abendessens kurze Schifffahrt nach Zaandam.

Tag 2 **Zaandam – „Zaanse Schans“ – Alkmaar (44 km)**

44 km

Die erste Tour führt Sie durch kleine Dörfer und das wunderschöne flache und grüne Polderland. Der erste Haltepunkt ist das Freilichtmuseum „Zaanse Schans“ (freier Eintritt), ein altes, traditionelles Dorf mit urigen Holzhäusern, einer Käserei, einem traditionellen Holzschuhmacher und verschiedenen Windmühlen. Nach dem Besuch des Museums radeln Sie weiter durch das Land von Leeghwater, ein grünes, trockengelegtes Naturgebiet zwischen Amsterdam, Alkmaar und Hoorn. Besuchen Sie das ehemalige Walfischfängerdorf De Rijp und die Museumsmühle Schemerhorn. In Alkmaar erwartet Sie das Schiff in der Nähe der historischen Altstadt.



- Tag 3 Dünentour: Alkmaar – Alkmaar (33 oder 40 km) | Alkmaar – Den Helder 40 km**
 Heute haben Sie die Gelegenheit, das wunderschöne Nordholländische Dünenreservat, ein 5.300 Hektar großes Wald- und Dünengebiet mit einzigartigen Landschaften, zu entdecken. In den Dünen wird das Trinkwasser für nahezu ganz Nordholland gewonnen. Nach einem Besuch am Strand und im Künstlerdorf Bergen radeln Sie zurück nach Alkmaar, wo Sie die schöne Altstadt besichtigen können. Am späten Nachmittag fährt das Schiff über den Nordholland-Kanal zum Marinehafen Den Helder.
- Tag 4 Fähre zur Insel Texel: Rundtour ab/bis 't Horntje (34 oder 51 km) 51 km**
 Nach dem Frühstück fahren Sie ca. 20 Minuten mit der großen Fähre (Ticket inkl.) von Den Helder zur Insel Texel, wo Sie eine Radtour über die größte der niederländischen Nordseeinseln machen können. Dabei fahren Sie durch Wiesenlandschaften, Dünen und traumhafte Naturschutzgebiete. Legen Sie am Nordseestrand eine Pause und evtl. eine kleine Baderunde ein oder besuchen Sie die Seehundeauffangstation Ecomare. Am späten Nachmittag fahren Sie mit der Fähre zurück nach Den Helder.
- Tag 5 Den Helder – Stavoren | Südwest-Friesland: Rundtour ab/bis Stavoren (43 oder 55 km) 55 km**
 Das Schiff überquert während des Frühstücks das IJsselmeer, um den Hafen von Stavoren in der Provinz Friesland anzulaufen. Hier können Sie entscheiden, ob Sie eine kürzere oder eine längere Radtour unternehmen möchten: besuchen Sie das Naturgebiet Gaasterland, streifen Sie durch den südlichen Teil der bekannten friesischen Seenplatte, oder kombinieren Sie die Tour. Sie verbringen den Abend im kleinen Hafen von Stavoren, eine der elf traditionsreichen Städte der Provinz.
- Tag 6 Stavoren – Medemblik | Medemblik – Hoorn – Enkhuizen (39 oder 51 km) 51 km**
 Frühmorgens überquert das Schiff wiederum das IJsselmeer. Nach dem Frühstück machen Sie eine kurze Radtour über den Deich am IJsselmeer direkt nach Enkhuizen, eine alte, geschichtsträchtige Stadt mit einer jahrhundertelangen Schifffahrtstradition, die einen wunderschönen Hafen, einen gut erhaltenen historischen Stadtkern und das überaus interessante "Zuiderzeemuseum" besitzt, das Sie nachmittags besuchen können. Die längere Radtour führt zunächst zur VOC-Stadt Hoorn, die im 17. Jhdt. zu den bedeutendsten Welthäfen gehörte. Machen Sie einen lohnenswerten Abstecher in die Altstadt. Durch einige malerische kleine Bauerndörfer fahren Sie nachmittags nach Enkhuizen. Nach dem Abendessen wird in Enkhuizen ein kurzer Spaziergang angeboten.
- Tag 7 Enkhuizen – Volendam | Volendam – Waterland – Amsterdam (28 oder 50 km) 50 km**
 Am frühen Morgen fährt das Schiff nach Volendam. Am letzten Radtag entdecken Sie auf Ihrer Tour die wunderschöne Region Waterland mit ihren zahllosen kleinen Seen, Gräben und Kanälen. In der Nähe von Volendam können Sie einen Käsebauernhof besuchen. Und wenn Sie noch ein paar zusätzliche Kilometer fahren möchten, sollten Sie unbedingt einen Abstecher zur ehemaligen Insel Marken machen, um dann durch die wasserdurchzogene Landschaft von Waterland zurück zur Hauptstadt Amsterdam zu radeln. Hier haben Sie den ganzen Nachmittag und Abend Zeit, sich in Amsterdam umzuschauen. Wenn Sie am ersten Tag noch keine Grachtenrundfahrt unternommen haben, können Sie dies jetzt nachholen.
- Tag 8 Amsterdam: Heimreise**
 Ende Ihrer Reise. Ausschiffung nach dem Frühstück, bis 9:30 Uhr.



Termine/Preise

Preise pro Person

| Kabinentyp | für | Season A | Season B | Season C | Season D | Season E |
|--|-------|------------|------------|-----------------|------------|------------|
| Twin cabin lower deck | 2 pax | € 799, - | € 899, - | € 1.049, - | € 1.199, - | € 1.299, - |
| Twin cabin lower deck for single use (max. 4) | 1 pax | € 1.198,50 | € 1.348,50 | € 1.573,50 | € 1.798,50 | € 1.948,50 |
| DWI: Twin cabin upper deck | 2 pax | € 1.049, - | € 1.149, - | € 1.299, - | € 1.449, - | € 1.549, - |
| DWI: Single cabin upper deck | 1 pax | € 1.363,70 | € 1.493,70 | € 1.688,70 | € 1.883,70 | € 2.013,70 |
| DWI: Twin cabin upper deck for single use (max. 1) | 1 pax | € 1.573,50 | € 1.723,50 | € 1.948,50 | € 2.173,50 | € 2.323,50 |
| DWI: Suite upper deck | 2 pax | € 1.299, - | € 1.399, - | € 1.599, - | € 1.749, - | € 1.849, - |
| ARK: Twin cabin upper deck | 2 pax | € 1.199, - | € 1.299, - | nicht verfügbar | € 1.599, - | € 1.699, - |
| ARK: Single cabin upper deck | 1 pax | € 1.559, - | € 1.689, - | nicht verfügbar | € 2.079, - | € 2.209, - |

Reisetermine 2025:

Abfahrten am Samstag: De Willemstad (DWI)

Saison A: Abfahrt am 29.03., 05.04. und 04.10.

Saison B: Abfahrten am 12.04 und 27.09.

Saison C: Abfahrten am 19.04. und 20.09.

Saison D: Abfahrten am 26.04., 05.07., 12.07., 19.07., 26.07., 02.08., 09.08., 16.08. und 13.09.

Saison E: Abfahrten am 03.05., 10.05., 17.05., 24.05., 31.05., 07.06., 14.06., 21.06., 28.06., 23.08., 30.08. und 06.09.



Abfahrten am Sonntag: Arkona (ARK)

Saison A: Abfahrt am 30.03.

Saison B: Abfahrt am 13.04.

Saison D: Abfahrt am 27.04.,

Saison E: Abfahrten am 11.05., 25.05. und 08.06.



Unterkunft

Radkreuzfahrtschiff De Willemstad

Die De Willemstad ist das jüngste Mitglied der „Familie“, zu der auch De Amsterdam, De Holland und De Nassau gehören. Das komfortable Schiff wurde 2017/2018 komplett renoviert und umgebaut. Während den Reisen mit diesem Schiff sind zwei Reiseleiter/innen an Bord. Das Schiff kam unter seinem bisherigen Namen De Willemstad mehrere Jahre auf der Donau für Rad- und Schiffsreisen zum Einsatz. Freuen Sie sich auf nette Menschen, interessante Fahrradtouren und angenehme Stunden an Bord.

Beschreibung der Kabinen

Alle Kabinen sind Außenkabinen, die mit zwei Einzelbetten, TV, Mini-Safe und individuell regelbarer Klimaanlage ausgestattet sind. Jede Kabine verfügt über ein Badezimmer mit Dusche, WC, Fön.

Oberdeck: Hier gibt es 8 Suiten (ca. 15 m²) mit französischem Balkon und zu öffnender bodentiefen Schiebetür, zwei zusammenstehenden Einzelbetten und einer kleinen Sitzecke.

Auf dem Oberdeck befinden sich ebenfalls 13 Zweibett-Kabinen (ca. 10 m²) mit zwei getrennten, ebenerdig stehenden Betten; 1 Doppelkabine (ca. 10 m²) mit einem Doppelbett (140×200 cm) und 2 Einzelkabinen (ca. 7 – 8 m²). Die Kabinen auf dem Oberdeck verfügen über ein Panoramafenster, das sich öffnen lässt.

Unterdeck: Hier befinden sich 25 Zweibett-Kabinen mit zwei getrennten, ebenerdig stehenden Betten und einem Fenster mit – zur Lüftung – zu öffnendem oberen Klappfenster.

Beschreibung des Schiffes

Im Salon/Bar mit großen Panoramafenstern auf dem Oberdeck können Sie die Erlebnisse des Tages bei einem Glas Wein auf angenehme Weise Revue passieren lassen. Im geschmackvoll eingerichteten und klimatisierten Restaurant auf dem Unterdeck wird für Ihr leibliches Wohl gesorgt. Das geräumige und teilweise überdachte Sonnendeck bietet Platz, um gemütlich in einem Liegestuhl die Landschaft vorbeiziehen zu lassen. Auf dem hinteren Teil des Sonnendecks werden auch die Räder gelagert.

Bordsprachen: Deutsch/Englisch.

Fakten zum Schiff

Baujahr: 1986, Renovierung: 2017/2018

Flagge: Niederländisch

Länge: 91,35 m

Breite: 10,45 m

Tiefgang: 1,45 m

Passagiere: 96

Crew: 20

Anzahl Kabinen: 49

EC- und Kreditkarten (mit Geheimzahl): Visa, Master Card (keine Barzahlung möglich)

Bordwährung: Euro

WLAN an Bord (gegen Gebühr)

Radkreuzfahrtschiff De Holland

De Holland ist ein mittelgroßes, familiär eingerichtetes Flusskreuzfahrtschiff, das in 1952 gebaut und in 2012 um 16 Meter verlängert worden ist. Im Winter 2017/2018 wurde das Schiff umfangreich renoviert und bekam eine Kompletterneuerung: eine neue Einteilung, größere und luxuriösere Kabinen und ein neues Innendesign. Das Schiff fährt unter niederländischer Flagge und Management und ist sehr beliebt und hervorragend für die Rad- und Schiffsreisen durch Nord- und Süd-Holland geeignet.

Beschreibung der Kabinen

Auf dem Unterdeck befinden sich 23 Zweibettkabinen (10 m²). Zwei Zweibettkabinen vorne im Schiff haben zwei Einzelbetten, die nebeneinander als Doppelbett (200 x 160 cm) aufgestellt sind, sowie ein Klappbett als optionales drittes Bett (nur für Kinder). 20 Zweibettkabinen haben zwei Einzelbetten, die nebeneinander als Doppelbett (200 x 160 cm) aufgestellt sind. Alle Kabinen verfügen über ein Fenster (80 x 40 cm), das jedoch aus Sicherheitsgründen nicht geöffnet werden kann.

Auf dem Oberdeck befinden sich neun identische Zweibettkabinen (10 m²) und eine Suite (13 m²); diese Kabinen



verfügen über zwei Einzelbetten die nebeneinander als Doppelbett (200 x 160 cm) aufgestellt sind. Alle Kabinen auf dem Oberdeck haben einen Französischen Balkon (bodentiefe, verglaste Schiebetür) anstelle eines Fensters. Auf vorherigem Wunsch können in den meisten Kabinen die Betten, die normalerweise als Hotelbett aufgestellt sind, als zwei Einzelbetten aufgestellt werden.

Alle 33 Kabinen an Bord der De Holland verfügen über eine individuell regulierbare Klimaanlage, ein Ventilationssystem, einen kleinen Kleiderschrank, Digital-TV, Mini-Safe, Föhn, 230 Volt Steckdosen und ein Badezimmer mit Waschbecken, Dusche und Toilette. Die Suite hat die gleiche Ausstattung wie die Superior-Kabinen ist aber deutlich größer.

Beschreibung des Schiffes

De Holland hat einen geräumigen Salon mit großen Panoramafenstern auf dem Oberdeck. Hier sind Restaurant, Bar und Lounge mit schönen Sitzcken untergebracht. WLAN steht zur Verfügung. Auf dem teils überdachten Sonnendeck laden Stühle und Liegen zum Verweilen ein. Hier können Sie sich entspannen und während der Fahrt die Aussicht genießen. Auf einem separaten Teil des Sonnendecks werden die Fahrräder untergebracht.

Fakten des Schiffes

Länge: 78,3 m

Breite: 7,3 m

Besatzung: 11

Kabinen: 33

Passagiere: 66 (max.)

Radkreuzfahrtschiff Arkona

Die Arkona ist ein sehr gut ausgestattetes Flusskreuzfahrtschiff und wurde im Winter 2017/2018 komplett renoviert. Die moderne und elegante Atmosphäre an Bord des Schiffes wird Ihre Reise zu einem entspannten Erlebnis machen. In den letzten Jahren wurde das Schiff für Flusskreuzfahrten in Deutschland eingesetzt.

Beschreibung der Kabinen

Das Unterdeck bietet Platz für 33 Zweibettkabinen mit einem Fenster, das – aus Sicherheitsgründen – nicht geöffnet werden kann.

Auf dem Oberdeck befinden sich 12 Zweibettkabinen und zwei Einzelkabinen (11 m²) mit einem kleinen Doppelbett (140 cm) und einem bodentiefen Panoramafenster, das in der oberen Hälfte geöffnet werden kann.

Alle komfortablen Zweibettkabinen (11 m²) verfügen über zwei getrennte Einzelbetten. Eines der getrennten Betten kann tagsüber in ein Sofa verwandelt werden.

Alle 47 Kabinen an Bord der Arkona verfügen über eine individuelle Klimaanlage, einen Fernseher, einen Kleiderschrank, einen Minisafe, einen Haartrockner, 230V- und 115V-Steckdosen und ein eigenes Bad mit Dusche, WC und Waschbecken.

Beschreibung des Schiffes

Die Arkona verfügt über ein Restaurant und einen separaten Lounge-Bereich mit Bar auf dem Oberdeck. Beide sind geräumig und modern mit großen Panoramafenstern. Wi-Fi ist verfügbar. Auf dem teilweise überdachten Sonnendeck laden Stühle und Liegestühle zum Aufenthalt ein. Hier können Sie sich entspannen und mit einem Getränk die Landschaft genießen, während Sie fahren. Fahrräder werden in einem separaten Teil des Sonnendecks untergebracht.

Fakten des Schiffes

Länge: 83,03 m

Breite: 9,64 m

Tiefgang: 1,30 m

Kabinen: 47

Kapazität: 92 Passagiere



Leistungen

An einigen Tagen steht Ihnen eine längere und eine kürzere Radtour zur Auswahl. Bitte beachten Sie, dass bei der kürzeren Radtour möglicherweise nicht alle genannten Highlights besucht werden können.

Die kursiv gedruckten Streckenabschnitte im Reiseprogramm werden mit dem Schiff zurückgelegt.

Wenn Sie an einem Tag lieber nicht Fahrrad fahren möchten, können Sie auch gerne an Bord bleiben und sich entspannen, während das Schiff zur nächsten Anlegestelle fährt.

Am Tag der Anreise können Sie Ihr Gepäck ab 11:00 Uhr an Bord des Schiffes hinterlassen.

Bei den Entfernungen für die empfohlenen Radtouren handelt es sich um ungefähre Angaben.

Das Reiseprogramm und die Reiseroute gelten vorbehaltlich möglicher Änderungen aus nautischen, technischen oder meteorologischen Gründen oder aufgrund anderer unvorhergesehener Ereignisse.

Unsere Schiffe

Bitte bedenken Sie, dass das Schiff sowohl Ihr Hotel als auch eine Maschine ist, die gewartet und betrieben werden muss – sowohl tagsüber als auch bei Nacht. Betriebsbedingte Geräusche sind daher unvermeidlich.

Wenn Sie besondere Ernährungswünsche haben (vegetarische Mahlzeiten, Laktoseintoleranz oder glutenfreie Ernährung), dann geben Sie dies bitte bei der Buchung Ihrer Tour an. Vegetarische Mahlzeiten sind immer möglich, aber wir müssen dies im Voraus wissen; in allen anderen Fällen werden wir die Möglichkeiten für die von Ihnen gewählte Tour prüfen. In einigen Fällen wird eine kleine Gebühr für die Zubereitung spezieller Mahlzeiten erhoben.

Dies gilt vor allem für laktose- oder glutenfreie Mahlzeiten. Vegane Mahlzeiten können wir leider nicht anbieten.

Dies liegt daran, dass die Küchen auf unseren Schiffen nicht groß genug sind, um eine vollständig vegane Zubereitung der Speisen zu gewährleisten. Der verfügbare Platz an Bord ist begrenzt, so dass die Köche nicht die notwendigen Geräte und Vorräte für die Zubereitung veganer Speisen unterbringen können.

Inklusive

8 Tage/7 Nächte

7 x Frühstück

Lunchpakete

7 x Drei-Gänge-Menü

Kaffee und Tee an Bord bis 16:00 Uhr

Begrüßungsgetränk

Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern

Tägliche Kabinenreinigung

Klimatisierte Kabine

Tägliche Programmbesprechungen

Individuelle, nicht geführte Radtouren (Gäste fahren individuell, Reiseleitung fährt die Route ebenfalls)

Einige kurze Rundgänge

Karten und Routenbeschreibungen für Radtouren (1x pro Kabine)

GPS-Tracks

Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche

Biologisch abbaubare Wasserflasche

Ticket Fähre zur Texel

WLAN verfügbar im Restaurant – Datenguthaben ist nicht inkl.

Musik-Abend an Bord

Das bei dieser Reise ausgestoßene CO₂ wird über die Non-Profit-Organisation Justdiggit kompensiert.

Exklusive

Kaffee und Tee an Bord nach 16:00 Uhr

Getränke

Mietpreis Fahrrad oder E-Bike (Pedelec)

Mietpreis Helme

Persönliche Versicherungen

Trinkgelder (nach eigenem Ermessen)



Eintrittsgelder & Ausflüge
Gebühren für Fähren (Fähre zur Texel inkl.)
Transfers zur/ab Anlegestelle
Parkgebühren
Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen durch SGR
Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen durch SGR (Pflichtbeitrag Insolvenzabsicherung Endverbraucher an Garantiefonds SGR: 5€ pro Person – wird auf der Buchungsbestätigung separat ausgeführt)

Mietfahrrad: 91 € pro Woche (optional)

Miete E-Bike: 245 € pro Woche (nur begrenzte Anzahl E-Bikes verfügbar; daher nur gegen vorheriger Anfrage/Buchung)

Helme: Für 10 € pro Woche können Sie einen Helm mieten, jedoch nur wenn bei Buchung reserviert und bezahlt.

Haftungsbeschränkung (Schaden) Mietfahrrad 14 €/Woche (nur im Voraus buchbar)

Haftungsbeschränkung (Schaden) Miet-E-Bike 28 €/Woche (nur im Voraus buchbar)

Parkplatz eigenes Rad: 14 €/Reise (nur begrenzte Anzahl Parkplätze verfügbar, daher nur gegen vorheriger Anfrage/Buchung)

Parkplatz + Ladestation eigenes E-Bike: 28 €/Reise (nur begrenzte Anzahl Parkplätze verfügbar, daher nur gegen vorheriger Anfrage/Buchung)

Grachtenfahrt Amsterdam: Ticket für eine Grachtenfahrt durch Amsterdam, Dauer 1 Stunde – spezieller Preis für unsere Gäste: 18 € (am Ticketschalter ca. 22 €). Bitte buchen und bezahlen Sie Ihr Ticket vorab und holen Sie es an Bord am ersten Tag ab.

Parkplatz Amsterdam (valet parking)

Bitte beachten Sie: Es ist aus Sicherheitsgründen nicht erlaubt, gemietete Fahrräder und E-Bikes für Touren in eigener Regie innerhalb Amsterdams zu benutzen: Die nachstehende Haftungsbeschränkung trifft darauf nicht zu.

