

Rad und Schiff: Amsterdam – Brügge

8 Tage, € 1449



Einführung



Während dieser achttägigen Reise werden Sie sehenswerte Gebiete in Holland und Flandern besuchen und dabei die weltberühmten Städte Amsterdam, Antwerpen, Gent und Brügge kennenlernen. Zugleich können Sie mit dem Fahrrad die wunderschöne (und flache) niederländische Landschaft, die wasserreiche Provinz Zeeland und die Flusslandschaft entlang der Schelde in Westflandern entdecken. In Zusammenarbeit mit: Boat Bike Tours.

Reiseverlauf

Tag 1 **Amsterdam – Vianen**

Einschiffung und Check-In ist zwischen 13:30 – 14:00 Uhr, wobei Sie die Crew an Bord im Stadtzentrum von Amsterdam Willkommen heißt. Gegen 14:15 Uhr wird das Schiff von Amsterdam nach Vianen, einer kleinen Festungsstadt am Fluss Lek (Niederrhein), abfahren. Nach dem Abendessen und nach Verteilung der Fahrräder können Sie dort noch eine kurze Testfahrt unternehmen.

Tag 2 **Vianen – Schoonhoven – Kinderdijk (32 oder 56 km) Kinderdijk – Dordrecht**

32 km

Heute radeln Sie über eine wunderschöne Route zur Silberstadt Schoonhoven, eine Stadt, in der schon seit dem 17. Jahrhundert viele, talentierte Silberschmiede ansässig sind. Später folgen Sie mit dem Rad weiter der Lek, durchqueren dann den Alblasserwaard Polder und erreichen Kinderdijk, sicherlich das Highlight des Tages. Kinderdijk ist für die beeindruckenden, in einer Reihe stehenden 19 Windmühlen berühmt und zählt zum UNESCO Weltkulturerbe; eine dieser Windmühlen können Sie besichtigen, also vergessen Sie auf keinen Fall Ihre Kamera! Die letzte Strecke legen Sie mit dem „Waterbus“ zurück: in ca. 10 Minuten fahren Sie von Alblasserdam (bei Kinderdijk) nach Dordrecht, eine der ältesten Städte Hollands. 32 oder 56 km



Tag 3 Dordrecht - Willemstad | Willemstad - Bergen op Zoom (42 oder 50 km) 42 km

Während des Frühstücks fährt das Schiff nach Willemstad, wo Sie zur nächsten Radtour aufbrechen werden. Ihre Radtour führt nach Tholen, einst eine Insel inmitten der großen Flüsse der Provinz Zeeland, die oft überflutet wurde. Heute ist Tholen mit dem Festland verbunden, aber immer noch ein malerisches Städtchen.

Anschließend radeln Sie weiter zum Ziel dieser Reise, Bergen op Zoom. Bergen op Zoom ist eine historische Festungsstadt, die einst am offenen Wasser der Oosterschelde lag. Nach dem Abendessen können Sie noch einen Spaziergang durch die Altstadt unternehmen. Schmale Gassen, alte Stadt-, Markt- und Kirchplätze und eigenwillige monumentale Gebäude zeigen die Geschichte einer reichen und bewegten Vergangenheit, die mehr als achthundert Jahre zurückreicht. 42 oder 50 km

Tag 4 Bergen op Zoom - Kreekrakschleusen (21/35 km) | Kreekrakschleusen- Antwerp 21 km

Am Morgen unternehmen Sie eine kleine Radtour durch die wunderschöne „Wouwse Plantage“ rund um Bergen op Zoom. Am frühen Nachmittag gehen Sie wieder an Bord und fährt das Schiff weiter durch die imposanten Kreekrak-Schleusen nach Belgien, zur Hafenstadt Antwerpen. Die Stadt gilt als Welthauptstadt des Diamantenhandels und bietet zahllose Sehenswürdigkeiten u.a. das Rathaus, eines der vielen prächtigen Gebäude aus der Renaissance, der historische „Grote Markt“ Platz, die „Onze-Lieve-Vrouwe“ Kathedrale und das mittelalterliche Steinschloss. Ihr Abendessen können Sie heute selbst in der Stadt gestalten (Restaurantempfehlungen und Tipps erhalten Sie an Bord).

(21 oder 35 km)

Tag 5 Antwerpen - Temse - St. Amands (34 oder 49 km) 34 km

Morgens fahren Sie mit dem Rad auf einer wunderschönen Strecke aus Antwerpen heraus und an dem malerischen Gezeitenfluss Schelde entlang nach St. Amands, wo Sie übernachten werden. Die Landschaft um die Schelde lässt sich mit nur einem Wort beschreiben, und das ist: überwältigend! Zweifellos ist dieser Teil der Tour einer der Natur-Highlights.

Tag 6 St. Amands - Dendermonde - Gent (52 km) 52 km

Heute setzen Sie Ihre Reise weiter fort entlang der Schelde und radeln nach Gent, wo das Schiff für die kommende Nacht in Merelbeke, einem Vorort von Gent anlegt. Gent ist eine schöne Universitätsstadt, die sich mit einer reichen Geschichte rühmen kann. Durch die Stadtlage am Zusammenfluss der Flüsse Leie und Schelde war sie schon seit der Römerzeit ein überaus wichtiger Handelshafen. Sie besitzt ein prächtiges Opernhaus, 18 Museen, über 100 Kirchen und mehr als 400 historische Gebäude. Die Hauptattraktionen sind die St. Bavo Kathedrale, wo es einige Meisterwerke mittelalterlicher Kunst und darunter vor allem das weltberühmte, die „Anbetung des Lamm Gottes“ von Jan Eyck zu bestaunen ist, sowie der 95 Meter hohe, ehemalige Wachturm Belfort von Gent, der als einer von drei mittelalterlichen Türmen die Altstadt überragt. Vor dem Abendessen können Sie an einer geführten Grachtenrundfahrt durch die historische Stadt teilnehmen.

Tag 7 Gent - Brügge (22 oder 45 km) 22 km

Heute radeln Sie durch die zauberhafte flämische Landschaft Westflanderns nach Brügge, auch das „Venedig des Nordens“ genannt. Diese Stadt lockt jährlich mehr als zwei Millionen Besucher an, die sich dem Flair dieser Kulturstadt nicht entziehen können. Als einzigartiges Beispiel einer mittelalterlichen Ansiedlung, hat es Brügge geschafft, die historischen Gebäude mit der Stadtentwicklung über Jahrhunderte zu erhalten. Das Ergebnis ist, dass sich heute die gotischen Bauten gut in das Stadtbild einfügen und einen Teil ihrer Identität bilden. Während Sie hier sind, gibt es eine Menge zu unternehmen. Sie können auch eines der vielen Museen besuchen oder einfach ganz entspannt die Atmosphäre dieser einzigartigen und unvergesslich schönen Stadt bei einem Kaffee in einem der vielen netten Straßencafés genießen.



Tag 8 **Brügge**

Ende Ihrer Reise. Ausschiffung nach dem Frühstück, bis 9:30 Uhr.



Termine/Preise

Preise pro Person

Kabinentyp	für	Saison A	Saison B	Saison C	Saison D
2-Bettkabine	2 pax	€ 1.849, -	€ 1.649, -	€ 1.549, -	€ 1.629, -
2-Bettkabine mit Splitlevel betten (LaMar)	2 pax	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	€ 1.479, -
Premium 2-Bettkab. (MAGII)	2 pax	€ 2.119, -	€ 1.919, -	€ 1.819, -	Nicht verfügbar
Junior Suite (MAGI)	2 pax	€ 2.279, -	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar
Suite Oberdeck (nicht auf MAGI)	2 pax	€ 2.479, -	€ 2.279, -	€ 2.179, -	Nicht verfügbar
Einzelkabine (MAGIII)	1 pax	€ 2.249, -	€ 2.039, -	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar
2-Bettkab. für Einzelbelegung (limitiert, a.A.)	1 pax	€ 2.773,50	€ 2.473,50	€ 2.323,50	€ 2.443,50
2-Bettkab. Splitbed für Einzelbel. (La Mar)	1 pax	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	€ 2.218,50

Reisetermine 2025:

Saison A, Magnifique's: April – 01.07.; 28.08. – 30.09.

Saison B, Magnifique's: 03.07. – 22.08.; 02.10.

Saison C, Magnifique's: 09. – 16.10.

Saison D: Abfahrten Fleur, La Mar und Zwaantje

Abfahrten am Dienstag: Magnifique I (MAGI)

Amsterdam – Brügge: am 06.05.



Brügge – Amsterdam: am 13.05. und 27.05.

Abfahrten am Donnerstag: Magnifique II

Amsterdam – Brügge: am 01.05., 29.05., 12.06., 10.07., 07.08., 21.08., 04.09., 18.09. und 02.10.

Brügge – Amsterdam: am 05.06., 19.06., 17.07., 28.08., 11.09., 25.09. und 09.10.

Abfahrten am Dienstag: Magnifique III

Amsterdam – Brügge: am 29.04., 13.05., 27.05., 10.06., 24.06., 08.07., 22.07. und 05.08.

Brügge – Amsterdam: am 20.05., 03.06., 17.06., 01.07., 15.07., 29.07. und 12.08.

Abfahrten am Donnerstag: Magnifique IV

Amsterdam – Brügge: am: 08.05., 22.05., 05.06., 19.06., 03.07., 17.07., 31.07., 14.08., 28.08.; 11.09., 25.09. und 09.10.

Brügge – Amsterdam: am: 01.05., 15.05., 29.05., 26.06., 10.07., 24.07., 07.08., 21.08., 04.09., 02.10. und 16.10.

Zwaantje:

Amsterdam – Brügge: am Samstag 03.05.

Brügge – Amsterdam: am Freitag 03.10.

Fleur, Abfahrt am Sonntag:

Amsterdam – Brügge: am 11.05.

La Mar, Abfahrt am Freitag:

Amsterdam – Brugge: am 04.07.

Brügge – Amsterdam: am 27.06.

Rabatt 3-Bettkabine: (Premium) 3-Bettkabine – 50€ p.P. | Suite – 100€ p.P. (nicht auf allen Schiffen verfügbar, nur für ein Kind bis 16 J., auf Anfrage und begrenzt)



Unterkunft

La Mar (ehemals Fiep)

Willkommen an Bord der La Mar (ehemals Fiep), einem komfortablen und gemütlichen Passagierschiff. Die Kabinen haben alles, was einen angenehmen Aufenthalt verspricht: bequeme Betten, ein eigenes Badezimmer, einen Schrank, einen kleinen Safe und einen Föhn, Zentralheizung und Klimaanlage und ein Fenster, das sich öffnen lässt. Der restliche Raum im Schiff wurde für das nette Restaurant verwendet, wo ihr morgens euer gesundes Frühstück und am Abend das köstliche Drei- Gänge Menü genießen könnt. Auf dem Oberdeck findet ihr einen großzügigen Sitzbereich mit einem Großbild- TV, eine gemütliche Bar und ein geräumiges Sonnendeck.

Beschreibung der Kabinen:

Im Unterdeck verfügt die Fiep über zwölf bequeme Kabinen. Zehn Zweipersonen-Kabinen (10 M²) mit zwei separate Einzelbetten und zwei Zweipersonen-Kabinen (8 M²) mit "split-level" Betten ("über Eck", 1 Bett etwas höher). Diese zwei Kabinen können auch als Einzelkabine benutzt werden; das obere Bett wird dann hochgeklappt. Jede Kabine hat eine Dusche, ein WC und ein Waschbecken. Die Fenster können geöffnet werden und im Zimmer gibt es Zentralheizung und Klima-Anlage. Weiter befinden sich in jeder Kabine ein kleines Tresor und ein Föhn.

Beschreibung des Schiffes

Es gibt zwei Decks, wobei sich auf dem Oberdeck der Salon, eine geräumige Sitzecke mit Breitbild-TV, eine gemütliche Bar und ein großes Sonnendeck befinden. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Auf dem Sonnendeck lässt sich wunderbar eine Tasse Kaffee oder der Aperitif genießen. Auf dem Unterdeck befindet sich der klimatisierte Restaurantbereich, wo die Mahlzeiten von hervorragender Qualität serviert werden.

Fakten des Schiffes

Länge: 45 M
Breite: 6,5 M
Besatzung: 4
Kabinen: 12
Pass.: 24 (max.)

Zwaantje

Die Zwaantje, 'kleiner Schwan', ist ein klassisches Schiff von Kapitän Martijn und seiner Partnerin Marjorie. Auf dem Unterdeck gibt es 12 Kabinen: 10 Zweibett- und 2 Doppelkabinen. Alle verfügen über ein Badezimmer, ein Fenster (nur in den Doppelkabinen zu öffnen) und eine individuell regelbare Klimaanlage. Auf dem Hauptdeck könnt ihr es euch mit einem Drink in der Loungeecke des schönen Salons mit seinen großen Panoramafenstern gemütlich machen. Auf das Frühstück und das herrliche Drei- Gänge Menü könnt ihr euch im anliegenden Restaurantbereich freuen. Bei schönem Wetter könnt ihr die Fahrt auf dem Sonnendeck genießen.

Beschreibung der Kabinen

Auf dem Unterdeck befinden sich insgesamt zwölf Kabinen. Zehn Zwei-Personenkabinen (7 M²) mit zwei separaten Einzelbetten und zwei Zwei-Personenkabinen (6 M²) mit einem Doppelbett. Alle Kabinen verfügen über ein Badezimmer mit Dusche, WC und Waschbecken. Jede Kabine hat Ventilation, Heizung, individuell regulierbare Klimaanlage und ein Fenster; die Fenster in den Kabinen mit Doppelbett können geöffnet werden, die Fenster in den Kabinen mit Einzelbetten sind aus Sicherheitsgründe geschlossen. Außerdem gibt es in jeder Kabine einen Föhn und einen Mini-Safe.

Beschreibung des Schiffes:

Auf dem Oberdeck befindet sich der schöne und gemütliche klimatisierte Salon mit großen Panoramafenstern, Restaurantbereich, einigen Sitzecken und einer kleinen Schiffsbar. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Die Zwaantje hat außerdem ein sehr großes Sonnendeck mit Sitzgelegenheiten, wo Sie sich entspannen, während der Fahrt die Aussicht genießen können oder einen Blick ins Steuerhaus werfen können. In einem separaten Bereich werden die Fahrräder abgestellt.

Fakten des Schiffes

Länge: 40 m
Breite: 5,6 m
Besatzung: 4
Kabinen: 12
Pass.: 24 (max.)

Premiumschiff Magnifique I

Das neue Premiumschiff Magnifique I wird im Jahr 2024 zu unserer Flotte stoßen. In den vergangenen Jahren hat der erfahrene Schiffsbauer, Binnenschiffer und Betreiber Walter van Berkum die Schiffe Magnifique II, III und IV gebaut. Sein neuestes Projekt ist der Ausbau und die Umgestaltung eines bestehenden Passagierschiffes. Eine neue Sektion von 12 Metern Länge wird in das Schiff eingebaut, wodurch es 57 Meter lang und 6,6 Meter breit wird. Dank dieser Größe kann das Schiff auch auf kleineren Wasserstraßen fahren und oft im Zentrum von Städten anlegen. Das Schiff fährt unter niederländischer Flagge und wird auf mehreren Touren in den Niederlanden, Belgien und Deutschland eingesetzt.

Beschreibung der Kabinen

Die Magnifique I hat eine Kapazität von max. 32 Gäste in 16 Kabinen. Zwölf Zweibettkabinen sind ca. 11 m² groß und verfügen über zwei Einzelbetten; vier Juniorsuiten (ca. 15 m²) haben zwei Einzelbetten die nebeneinander als Doppelbett (200 x 160 Cm) aufgestellt sind.

Alle liebevoll eingerichteten Kabinen befinden sich auf dem Unterdeck und verfügen über ein eigenes Bad mit Dusche, Waschbecken und WC sowie eine individuell regulierte Klimaanlage, Mini-Safe und Haartrockner; die Fenster lassen sich aus Sicherheitsgründen nicht öffnen.



Beschreibung des Schiffes

Auf dem Oberdeck befindet sich ein geschmackvoll eingerichteter Salon mit einem Restaurantbereich, einer netten Bar und einem Loungebereich mit Sitzcken, Klimaanlage, Fernseher und großen Panoramafenstern. Wi-Fi ist verfügbar. Große Glastüren führen auf das schöne, teilweise überdachte Sonnendeck aus Teakholz mit Stühlen und Tischen zwischen dem Salon und dem Steuerhaus. Fahrräder können auf dem Vorderdeck abgestellt werden.

Fakten über das Schiff

Länge: 57 m

Breite: 6,6 m

Besatzung: 5

Kabinen: 16

Passagiere: 32 (max.)

Premiumschiff Magnifique II

Das Premiumschiff Magnifique II wurde 2015/2016 gebaut. Der stolze Besitzer, Walter van Berkum, ist einer der erfahrensten Schiffsbauer der Flotte und hat bereits mehrere ehemalige Frachtschiffe zu attraktiven kleinen Passagierschiffen umgewandelt. Mit dem Bau der Magnifique II hat Walter neue Standards gesetzt, indem er erstmals Oberdecksuiten auf einem kleinen Schiff für Rad- und Schiffsreisen realisiert hat. Die Magnifique II fährt unter niederländischer Flagge und Management und ist sehr beliebt auf mehreren Touren in den Niederlanden und Belgien.

Beschreibung der Kabinen:

Das Oberdeck verfügt über vier geräumige Suiten (14 M²) mit zwei separaten Einzelbetten, kleinem Sitzbereich und großen Panoramafenstern. Auf dem Unterdeck befinden sich insgesamt dreizehn Kabinen: einer Premium Zweibettkabine (13 M²) mit zwei separaten Einzelbetten und kleinem Sitzbereich, sowie zwölf schöne Zweibettkabinen (11 M²) mit zwei separaten Einzelbetten. Auf vorherigem Wunsch können die Betten in den meisten Kabinen zu einem Doppelbett zusammengeschoben werden. Auf Anfrage ist es in einigen Zweibettkabinen und in einer Suite möglich, ein drittes Bett für Kinder bis 16 Jahre unterzubringen (über eines der anderen Betten ausklappbar).

Alle Kabinen verfügen über ein Badezimmer mit Dusche, Toilette und Waschbecken. Die Kabinen auf dem Unterdeck haben Bullaugen (aus Sicherheitsgründen nicht zu öffnen), die Oberdeck Suiten besitzen ein zwei Meter großes Fenster (wovon der mittlere Teil geöffnet werden kann) und jede Kabine verfügt über eine individuell regulierbare Klimaanlage. Des weiteren befindet sich in jeder Kabine ein Flachbild-Satelliten-Fernseher, ein Mini-Safe und ein Föhn.

Beschreibung des Schiffes

Auf dem Oberdeck finden Sie den geschmackvoll eingerichteten und vollklimatisierten Salon mit Restaurantbereich, einer schönen Bar, Lounge mit Sitzcken, Flachbildfernseher und großen Panorama-Fenstern. Im Winter '23/24 werden diese Bereiche des Schiffes mit neuen Fußböden, Möbeln und Dekoration ausgestattet. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Es gibt ein teilweise überdecktes Teakholz Sonnendeck mit Tischen und Stühlen für die Gäste im hinteren Bereich des Schiffes und einem Fahrraddeck auf dem Vorderdeck. Auf dem obersten Deck gibt es außerdem ein Jacuzzi und einige Liegestühle, wo Sie sich entspannen und während der Fahrt die vorbeigleitende Landschaft genießen können.

Fakten des Schiffes:

Länge: 63 M

Breite: 7,2 M

Besatzung: 5

Kabinen: 17

Pass: 34 – 37 (max.)

Premiumschiff Magnifique III

Dieses wunderschöne Schiff verfügt über 16 stilvolle Kabinen im Unterdeck, die alle mit komfortablen Betten, eigenem Badezimmer, Satelliten – TV, Minisafe und einem Föhn ausgestattet sind. Die 5 Suiten auf dem Oberdeck haben außerdem eine kleine Sitzecke und große Fenster. Das Restaurant und der Loungebereich sind rund um die prominente Bar angeordnet; perfekte Spots, um das Leben an Bord zu genießen! Das Jacuzzi und die Stühle auf dem Sonnendeck versprechen zusätzliches Sonnen- und Badevergnügen.

Beschreibung der Kabinen

Das Oberdeck verfügt über fünf geräumige Suiten (16 M²) mit zwei separaten Einzelbetten, kleinem Sitzbereich und einem Französischen Balkon mit zwei Glasschiebetüren. Im Unterdeck befinden sich vierzehn schöne Zweibettkabinen (12 M²) mit zwei separaten Einzelbetten und zwei Einzelkabinen (7-9 M²). Auf vorherigen Wunsch können die Betten in den meisten Kabinen und allen Suiten zu einem Doppelbett zusammengeschoben werden. Auf Anfrage ist in einer Suite und einer Zweibettkabine ein drittes Bett für Kinder bis 16 Jahre vorhanden (über eines der anderen Betten ausklappbar). Alle Kabinen verfügen über ein Badezimmer mit Dusche, Toilette und Waschbecken. Die Kabinen im Unterdeck haben Bullaugen (aus Sicherheitsgründen nicht zu öffnen), die Oberdeck Suiten besitzen zu öffnende Glasschiebetüren. Jede Kabine verfügt über eine individuell regulierbare Klimaanlage. Weiter befinden sich in jeder Kabine ein Flachbild-Satelliten-Fernseher, ein Mini-Safe und ein Föhn.

Beschreibung des Schiffes:

Auf dem Oberdeck befindet sich der großzügige und geschmackvoll eingerichtete vollklimatisierte Salon mit Restaurantbereich, einer schönen Bar, Loungebereich mit Sitzcken, Flachbildfernseher und großen Panorama-Fenstern. Hier sind zwei Bildschirme (eine Kamera und ein Navigationssystem), um der Echtzeit-Bewegungen und -Position des Schiffes beobachten zu können. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Der Salon hat große Türen, wodurch Sie den teils überdeckten Teakholz Sonnendeck mit Tischen und Stühlen im hinteren Bereich zu erreichen. Auf dem Vorderdeck werden die Fahrräder geparkt. Auf dem obersten Deck gibt es außerdem ein Jacuzzi und einige Liegestühle wo Sie sich entspannen und während der Fahrt die vorbeigleitende Landschaft genießen können.

Fakten des Schiffes

Länge: 67 M

Breite: 7,2 M



Besatzung: 5
Kabinen: 21
Pass.: 40 (max.)

Premiumschiff Magnifique IV

Nach dem überwältigenden Erfolg unserer Premium-Schiffe Magnifique, Magnifique II (2016) und Magnifique III (2018) sind wir stolz, die neue Schwester der Familie anzukündigen: die Magnifique IV (2020). Der Schiffbaumeister Walter van Berkum ist einer der erfahrensten Betreiber unserer Flotte und hat bereits mehrere ehemalige Frachtschiffe in luxuriöse Passagierschiffe umgewandelt. Als stolzer Besitzer der Magnifique IV setzt er sich dafür ein, dass dieses wunderschöne Schiff den höchsten Qualitäts- und Komfortstandards für unsere Rad- und Binnenschiffstouren entspricht. Die Magnifique IV wird unter niederländischer Flagge fahren und mehrere Touren in den Niederlanden und Belgien durchführen. Das Schiff bietet Platz für nicht mehr als 36 Passagiere und Besatzungsmitgliedern und ist so konzipiert, dass es eine einladende Atmosphäre und ein persönliches Erlebnis für alle an Bord schafft.

Beschreibung der Kabinen

Neben der Bar und dem Lounge-Bereich verfügt das Oberdeck über 10 großzügige Suiten, während das Unterdeck acht Zweibettkabinen und das Esszimmer beherbergt. Die geräumigen Suiten mit je 16 m² haben zwei Einzelbetten die nebeneinander als Doppelbett (200 x 160 Cm) aufgestellt sind, eine gemütliche Sitzzecke und ein großes Schiebefenster.

Die 12 m² großen Zweibettkabinen unter Deck verfügen über zwei Einzelbetten und feste Bullaugen. Alle Kabinen verfügen über ein eigenes Bad mit Dusche, Waschbecken und WC sowie eine individuell regulierte Klimaanlage, Flachbildschirm-Sat-TV, Minisafe und Fön.

Beschreibung des Schiffes

Das Oberdeck der Magnifique IV verfügt über einen geräumigen und geschmackvoll eingerichteten vollklimatisierten Salon mit Bar und Lounge-Bereich. Hier finden Sie große Panoramafenster, einen Breitbildfernseher und Informationsbildschirme, die den Standort des Schiffes in Echtzeit anzeigen. Wi-Fi ist ebenfalls verfügbar.

Das gemütliche und einladende Restaurant ist durch eine Glaswand von der Küche getrennt, so dass Sie unsere talentierten Köche in Aktion sehen können. Große Glastüren öffnen sich zu einem schönen, teilweise überdachten Sonnendeck aus Teakholz, welches mit Tischen und Stühlen ausgestattet ist.

Das Vorderdeck bietet Platz für Fahrräder, während das Oberdeck mit einem Whirlpool und Liegestühlen ausgestattet ist, von denen aus Sie die Landschaft genießen können.

Fakten des Schiffes:

Schiffslänge: 67 m (220 ft)
Schiffsbreite: 7,2 m (23,6 ft)
Schiffshöhe: 5,9 m (19,4 ft)
Schiffstiefe: 1,5 m (4,9 ft)
Kabinen: 18
Passagiere: 36 Gäste (plus Besatzungsmitgliedern)
Startdatum: Frühjahr 2020

Boutique Schiff Fleur

Die Fleur ging 2002 an den Start. Das geschmackvoll umgebaute Passagierschiff mit schöner Linienführung wurde speziell für die kleinen französischen Kanäle und Schleusen gebaut und fährt seit 2002 durch ganz Frankreich. 2018 haben Steffie Kranz und Evert Jan Muurling das Schiff übernommen. Steffie und Evert Jan haben über 20 Jahre Erfahrung als Betreiber eines Passagierschiffes. Ihre jahrelange Erfahrung und Engagement spiegeln sich in jedem Detail wider und garantieren einen gelungenen Urlaub. Seit 2022 versorgen 27 Solarzellen ein Teil des benötigten Stroms.

Beschreibung der Kabinen

Im Unterdeck verfügt die Fleur über 10 bequeme Zwei-Personenkabinen (9 M²) mit zwei separaten Einzelbetten. Jede Kabine hat eine Dusche mit WC und Waschbecken, ein Fenster (kann nicht geöffnet werden), Zentralheizung und Klimaanlage. Weiter befinden sich in jeder Kabine ein kleiner Mini-Safe und ein Föhn.

Beschreibung des Schiffes

Die Fleur hat zwei Ebenen, wobei sich auf dem Oberdeck der Salon mit großen Fenster, einer großzügigen Sitzzecke, einer gemütlichen Bar, einem Restaurantbereich, Zentralheizung und Klimaanlage befinden. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Auf dem Oberdeck finden Sie auch das halbüberdachte Sonnendeck wo man wunderbar eine Tasse Kaffee oder den Aperitif und, während der Fahrt, die vorbeigleitende Landschaft genießen kann.

Fakten des Schiffes

Länge: 38,7 M
Breite: 5,07 M
Besatzung: 4
Kabinen: 10





Leistungen

Falls Sie spezielle Wünsche bezüglich der Mahlzeiten haben (vegetarisch, oder z.B. laktose- oder glutenfreie Diät), bitten wir Sie, diese direkt bei der Buchung anzugeben. Vegetarische Mahlzeiten sind jederzeit machbar, bei speziellen Diäten checken wir die Möglichkeiten auf der Reise Ihrer Wahl. In einigen Fällen (wie z.B. laktose- oder glutenfrei) kann ein Aufpreis berechnet werden.

Leider können wir keine veganen Mahlzeiten anbieten. Das liegt daran, dass die Küchen auf unseren Schiffen nicht groß genug sind, um zu gewährleisten, dass die Speisen vollständig vegan zubereitet werden können. Der Platz an Bord ist begrenzt, so dass die Köche nicht die notwendigen Werkzeuge und Vorräte für die Zubereitung veganer Speisen unterbringen können.

In dieser Reise inbegriffen:

8 Tage/ 7 Nächte
7 x Frühstück
Lunchpakete
6 x Drei-Gänge-Menü
Kaffee und Tee an Bord
Begrüßungsgetränk
Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
Tägliche Kabinenreinigung
Klimatisierte Kabine
Tägliche Programmbesprechungen
Komplett geführte Radtouren (ab 22 Gästen: 2 Reiseleiter, 2 Gruppen)
Einige kurze Rundgänge
Gebühren für Fähren
BBT-Radkarte (1x pro Kabine)
GPS-Tracks
Gebrauch eines Helmes
Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
Biologisch abbaubare Wasserflasche
WLAN
Verkostung belgischer Produkte
Eintritt Red Star Line Museum in Antwerpen
Grachtenrundfahrt durch Gent
Das bei dieser Reise ausgestoßene CO2 wird über die Non-Profit-Organisation Justdiggit kompensiert.

In dieser Reise nicht inbegriffen:

1x Abendessen
Getränke
Mietpreis Fahrrad oder E-Bike (Pedelec)
Persönliche Versicherungen
Trinkgelder (nach eigenem Ermessen)
Eintrittsgelder & Ausflüge (nicht genannt unter Inklusiv)
Transfers zur/ab Anlegestelle
Parkgebühren
Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen durch SGR
Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen durch SGR (Pflichtbeitrag Insolvenzabsicherung Endverbraucher an Garantiefonds SGR: 5€ pro Person – wird auf der Buchungsbestätigung separat ausgeführt)

Mietfahrrad Premium: 105€ pro Woche (optional, nicht verfügbar auf der Fleur & Zwaantje)

Miete E-Bike Premium: 266€ pro Woche (nur begrenzte Anzahl E-Bikes verfügbar, daher nur gegen vorheriger Anfrage/Buchung)

Parkplatz eigenes Rad: 14€/Reise (nur begrenzte Anzahl Parkplätze verfügbar, daher nur gegen vorheriger Anfrage/Buchung)



Parkplatz + Ladestation eigenes E-Bike: 28€/Reise (nur begrenzte Anzahl Parkplätze verfügbar, daher nur gegen vorheriger Anfrage/Buchung)

Zwaantje: Parkplatz eigenes Rad/E-Bike: Aufgrund des Platzmangels an Deck ist es nicht möglich auf diesen Schiffen / diesem Schiff ein eigenes Fahrrad/E-Bike mitzubringen

Transfer zwischen Amsterdam und Brügge: Es gibt eine gute Bahnverbindung zwischen beiden Städten. Einzelheiten finden Sie unter <http://www.trainline.com> (auf Deutsch) oder <https://www.de.omio.com>

Bitte beachten Sie: Es ist aus Sicherheitsgründen nicht erlaubt, gemietete Fahrräder und E-Bikes für Touren in eigener Regie innerhalb Amsterdams zu benutzen: Die nachstehende Haftungsbeschränkung trifft darauf nicht zu.

Fast alle Leihfahrräder sind traditionelle Tourenfahrräder (Damenmodelle) mit 7 oder 8 Gängen, Handbremsen (teilweise mit Rücktrittbremse) und Fahrradtaschen. Die Fahrräder, die in Kroatien und Frankreich zur Verfügung stehen, haben 11 oder 21 Gänge und Handbremsen. E-Bikes verfügen über einen kleinen Elektromotor und einen Akku zur Tretunterstützung, der das Radfahren erleichtert, aber nicht als autonomer Antrieb funktioniert. Der Antrieb lässt sich eher mit Rückenwind vergleichen: Das Fahren ist leichter, aber Sie müssen nach wie vor in die Pedale treten.

Preise für andere Leihfahrräder wie Kinderfahrräder, Tandems, Anhängerfahrräder (Slip-Streamer), Kindersitze und Fahrradanhänger sind auf Anfrage erhältlich. Sie können auch Ihre eigenen Fahrräder oder E-Bikes mitbringen. Bitte teilen Sie uns dies mit, damit wir einen Platz an Bord für Sie reservieren können.

Bitte beachten Sie: Aufgrund des Platzmangels an Deck ist es nicht möglich auf diesen Schiffen Zwaantje ein eigenes Fahrrad/E-Bike mitzubringen.

